

21 CH, 44.9 MKG  
DE COUPLE ET  
US DE 260 KM/H  
EN POINTE !!

ne peux que vous confirmer que  
son turbo souffle très, très fort...



Cette 900 de 1989 est équipée de jantes Aero montées en 16 pouces. Les boucliers type "Airflow" étaient déjà disponibles à l'époque, dans le catalogue d'accessoires.



La console centrale est réalisée en bois précieux. RBM Performance fait ainsi appel à un ébéniste pour réaliser certaines pièces sur-mesure. Et si vous préférez le carbone, il suffit de demander !



entreprise à 25 ans. Créée en 2004, RBM Performance propose aujourd'hui l'un des plus grands choix au monde de pièces détachées dédiées aux modèles Saab. Neuves ou d'occasion, courantes ou introuvables... Romain dispose d'un catalogue pléthorique couvrant aussi bien les vieilles 90, 900 et 9000 que les récentes 9.3 et 9.5. Son secret : s'adresser au fournisseur historique. Mieux encore, cet originaire de l'Île Rousse est aussi importateur officiel des produits Maptun Performance, Abbott Racing et Speedparts, firmes reconnues en matière de préparation. S'il trempe volontiers ses phalanges dans le cambouis, c'est avant tout depuis son bureau qu'il officie. Ce spécialiste se déplace à la demande et vend son expertise, non sans un certain talent. Sa principale activité de vente par correspondance lui permet de pérenniser sa société mais en parallèle, l'homme développe sa propre gamme d'accessoires et devient le pro hexagonal de la Suédoise survoltée. Reconnu auprès d'une clientèle de férus, il écoute ses produits aux quatre coins de l'Europe et s'alloue le soutien du constructeur de Tröllhattan, via son réseau de concessionnaires. Notre rencontre a d'ailleurs eu lieu dans les locaux de Saab Rive Gauche, avenue de Suffren, à Paris.

**ARCHITECTE ET DÉCORATEUR AUTOMOBILE**

Besoin d'un élément esthétique spécifique ou d'une prépa' moteur ? Ce cadreur du sur-mesure conseille et opte pour le produit qui convient. S'il n'en assure pas le montage, garages partenaires (et notamment son pote Stel...) ou revendeurs officiels s'en chargent. Pour autant, ce trentenaire aux cheveux hirsutes ose refuser ce qu'il ne cautionne pas : "Pas question de me trahir. J'ai une certaine vision de la personnalisation automobile. Une Saab, ça se respecte." Coup d'éclat en forme de coup de pub, Romain cache une pépite. Sa 900 Turbo 16 lui sert de vitrine. Élue "plus belle Saab 900 au monde" en juin 2007 lors d'un grand rassemblement organisé en Suède pour les 60 printemps de la marque, son auto dénote pourtant dans le paysage automobile actuel. Boucliers d'époque "Airflow", grand aileron "queue de baleine", volant trois branches Nardi ou tableau de bord en bois précieux, cette création maison fleurit bon l'œuvre d'art. Sous le capot, le 4 cylindres de 321 ch aura nécessité des mois de développement : pistons Mähle, soupapes majorées en stellite, turbo modifié et installation complète, vous ne rêvez pas, du système de gestion électronique moderne TRIONIC 5. Sans en avoir l'air, cette tueuse de Porsche dispose de capacités de relances hors du commun et cerise sur le gâteau, fonctionne au bioéthanol. Fier de son bébé et désireux de se développer, Romain n'est jamais à court d'idées. S'il suit le futur immédiat de sa marque favorite, il n'en oublie pas l'autre constructeur national. Pourquoi, dès lors, ne pas agrémenter son catalogue de références Volvo ? Une suite logique pour un latin décidément très nordique...

( LA 9.5 AERO DE MON PÈRE DÉVELOPPE 300 CH ! )

Gestion moteur modifiée et ligne inox sont au programme...



La garde au sol est abaissée de 25 mm via la pose de ressorts courts. Les amortisseurs sont signés Sachs à l'avant et Koni à l'arrière.